

RAPPORT
EIERSKAPSKONTROLL

VESTVIKEN KOLLEKTIVTRAFIKK AS

2007



UTARBEIDET AV:

Vestfold
Kommunerevisjon

| | |
|--|-----------|
| 0. SAMMENDRAG | 3 |
| 1. INNLEDNING | 3 |
| 2. FORMÅL | 3 |
| 3. PROBLEMSTILLINGER | 4 |
| 4. VURDERINGSKRITERIER | 4 |
| 4.1 EKSTERNE VURDERINGSKRITERIER | 4 |
| 4.2 INTERNE VURDERINGSKRITERIER | 4 |
| 5. FRAMGANGSMÅTE OG METODEBRUK | 4 |
| 6. FAKTA | 5 |
| 6.1 ORGANISERING AV KOLLEKTIVTRAFIKKEN I VESTFOLD FYLKESKOMMUNE | 5 |
| 6.1.1 VESTVIKEN KOLLEKTIVTRAFIKK AS | 5 |
| 6.1.2 VESTFOLD KOLLEKTIVTRAFIKK AS | 7 |
| 6.1.3 VESTFOLDEKSPRESSEN AS | 7 |
| 6.2 EIERROLLEN..... | 8 |
| 7. VURDERINGER OG KONKLUSJONER | 9 |
| 7.1 PROBLEMSTILLING 1 | 9 |
| 7.1.1 <i> Lov om aksjeselskaper av 13. juni 1997 (aksjeloven)</i> | 9 |
| 7.1.2 <i> Lov om årsregnskap av 17. juli 1998 (regnskapsloven)</i> | 11 |
| 7.1.3 <i> Lov om bokføring av 19. november 2004 (bokføringsloven)</i> | 11 |
| 7.1.4 <i> Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)</i> | 11 |
| 7.1.5 <i> Forskrift om offentlige anskaffelser</i> | 12 |
| 7.2 PROBLEMSTILLING 2 | 13 |
| 7.2.1 <i> Rammeavtale mellom Regionsamarbeidet BTV og Vestviken kollektivtrafikk AS</i> | 13 |
| 7.2.2 <i> Leveranseavtale 2006 mellom Regionsamarbeidet BTV og Vestviken Kollektivtrafikk AS</i> | 13 |
| 7.3 PROBLEMSTILLING 3 | 16 |
| 7.3.1 <i> Regnskapsanalyse</i> | 17 |
| 7.4 PROBLEMSTILLING 4 | 20 |
| 7.4.1 <i> Vestviken Kollektivtrafikk AS</i> | 20 |
| 7.4.2 <i> Vestfold Kollektivtrafikk AS</i> | 20 |
| 7.4.3 <i> Vestfoldekspressen AS</i> | 21 |
| 8. HØRINGER | 21 |

0. SAMMENDRAG

Vestfold kommunerevisjon har i eierskapskontrollen kontrollert om Vestfold fylkeskommunes forvaltning av sine eierinteresser i Vestviken Kollektivtrafikk AS fungerer tilfredsstillende i henhold til fylkestingets vedtak og forutsetninger, samt i henhold til aktuelt lovverk.

Gjennomført eierskapskontroll viser i hovedtrekk følgende:

- Vestviken Kollektivtrafikk AS utøver sin virksomhet i tråd med lover, regler og vedtektenes formål.
- Selskapet utøver sin virksomhet innenfor rammene av Vestfold fylkeskommunes vedtak og forutsetninger.
- Det konkluderes med at selskapet har en effektiv og økonomisk forsvarlig drift.
- Rapporteringen fra selskapet til de politiske organer i Vestfold fylkeskommune er i henhold til vedtak i fylkesting og fylkesutvalg.

1. INNLEDNING

Generelt

Gjennomføring av selskapskontroll er en lovpålagt oppgave i kommuner og fylkeskommuner, jf. kommuneloven med forskrifter. Kontrollutvalget skal påse at det gjennomføres kontroll med forvaltningen av eierinteressene i de selskaper som er omfattet av slik kontroll, herunder å kontrollere om den som utøver kommunens eierinteresser i selskaper gjør dette i samsvar med fylkestingets vedtak og forutsetninger (eierskapskontroll).

Eierskapskontroll av Vestviken Kollektivtrafikk AS

Bestilling av ovennevnte kontroll er gitt Vestfold Kommunerevisjon av kontrollutvalget i Vestfold fylkeskommune. Kontrollen er gjennomført i henhold til plan for eierskapskontroll vedtatt av fylkestinget.

Avgrensning

Eierskapskontrollen er avgrenset til de vurderingskriteriene som er nevnt i kapittel 4. Analyse av regnskapstall er basert på år 2006 som var det første året selskapet var operativt. Eierskapskontrollen er avgrenset til forhold gjeldende frem til 31.12.2007.

2. FORMÅL

Formålet med eierskapskontrollen er å påse at Vestfold fylkeskommunes forvaltning av sine eierinteresser i Vestviken Kollektivtrafikk AS fungerer tilfredsstillende i henhold til aktuelt lovverk, samt fylkestingets og regionrådets vedtak og forutsetninger.

3. PROBLEMSTILLINGER

Med bakgrunn i formålet med eierskapskontrollen er det utledet følgende problemstillinger:

- **Utøves virksomheten i selskapet Vestviken Kollektivtrafikk AS i tråd med gjeldende lover og regler herunder innenfor de rammer som vedtektene gir?**
- **Utøves virksomheten innenfor rammene av Vestfold fylkeskommunes vedtak og forutsetninger?**
- **Har Vestviken Kollektivtrafikk AS en effektiv og økonomisk forsvarlig drift?**
- **Hvordan fungerer rapportering fra selskapet til Vestfold fylkeskommunes egne politiske organer?**

4. VURDERINGSKRITERIER

Vurderingskriterier er en samlebetegnelse for de krav og forventninger kontrollør bruker for å vurdere funn som undersøkelsen avdekker.

Nedenfor følger en oversikt over vurderingskriteriene som er brukt i dette prosjektet:

4.1 Eksterne vurderingskriterier

- Lov om aksjeselskaper av 13. juni 1997 nr. 44, §§ 2-1, 2-2, 4-5, 4-10, 5-1 til 5-16, 6-23 og 6-29
- Lov om årsregnskap av 17. juli 1998
- Lov om bokføring av 19. november 2004 nr. 73, § 13
- Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) av 21. juni 2002 nr 45, § 23 samt § 22 - 5. og 6. punkt.
- Forskrift om offentlig anskaffelser av 15. juni 2001 nr 0616.

4.2 Interne vurderingskriterier

- Vedtekter for Vestviken Kollektivtrafikk AS
- Samarbeidsavtale mellom de tre fylkeskommunene
- Leveranseavtale 2006 mellom Regionsamarbeidet Buskerud Telemark Vestfold og Vestviken Kollektivtrafikk AS
- Rammeavtale mellom Regionsamarbeidet Buskerud, Telemark, Vestfold og Vestviken Kollektivtrafikk AS
- Aktuelle vedtak fra fylkestinget
- Aktuelle vedtak fattet i regionrådet
- Aktuelle vedtak fattet i styre og generalforsamling
- Aktuelle vedtak fattet i styre og generalforsamling for Vestfold Kollektivtrafikk AS

5. FRAMGANGSMÅTE OG METODEBRUK

Vestfold Kommunerevisjon har blant annet:

- Sendt brev til fylkesordførere med kopi til selskapet om oppstart av eierskapskontroll

- Hatt samtaler med sentrale personer i Vestviken Kollektivtrafikk AS og Vestfold fylkeskommune
- Analysert Vestfold fylkeskommunes og regionrådets vedtak og intensjoner ved etablering av selskapet
- Analysert sentrale selskapsdokumenter
- Analysert aktuelle interne kontrollrutiner i selskapet
- Analysert regnskapet for 2006
- Gjennomgått rapportering fra Vestviken Kollektivtrafikk AS til Vestfold fylkesting og regionrådet

6. FAKTA

6.1 Organisering av kollektivtrafikken i Vestfold fylkeskommune

Generelt

I tillegg til å vise organiseringen ved Vestviken Kollektivtrafikk AS har vi også funnet det formålstjenelig å vise beslektede selskaper som er knyttet til kollektivtrafikken i Vestfold fylkeskommune. Dette som følge av vesentlige transaksjoner selskapene imellom i form av tilskudd til forvaltning i selskapet Vestviken Kollektivtrafikk AS fra Vestfold Kollektivtrafikk AS.

6.1.1 VESTVIKEN KOLLEKTIVTRAFIKK AS

Firmainformasjon

Selskapet ble stiftet 22.06.2005 og holder til i Jernbanegata 2 i Tønsberg kommune.

Selskapets aksjekapital er på 15 million kr, fordelt på 3 aksjer à 5 million kr.

Eiere er Vestfold fylkeskommune, Buskerud fylkeskommune og Telemark fylkeskommune, som hver eier en aksje.

Vedtak om etablering

Fylkestinget i Vestfold vedtok etablering av selskap til drift og utvikling av kollektivtrafikken i Buskerud, Telemark og Vestfold fylkeskommuner, jf fylkestingssak 35/05. Saken bygger på vedtak i Regionrådet i møte 20.4.05 der det ble vedtatt at det skulle opprettes en felles bestillerenhet for kollektivtransport og skoleskyss i Buskerud, Telemark og Vestfold fra senest 01.01.06. Regionrådet ønsket i den forbindelse at Vestfold Kollektivtrafikk AS sin nåværende organisasjon og virksomhet ble benyttet i den nye felles bestillerenheten og anbefalte at Vestfold fylkeskommune fisjonerer ut driften i Vestfold Kollektivtrafikk AS i eget selskap som deretter skulle gjøres til en felles bestillerenhet.

Selskapets formål, jf vedtektene § 3

Selskapet har som formål å kjøpe transporttjenester og samordne offentlige betalte transporter i henhold til avtaler med sine eiere. Selskapet kan drive, leie og eller eie kollektivtrafikkterminaler, ruteopplysningstjeneste og hertil knyttet markedsføring, informasjon og produktutvikling.

Selskapet har ikke erverv som formål, men er opprettet med sikte på effektivisering og samordning av kollektivtrafikktilbudet i Buskerud, Telemark og Vestfold. Selskapet er ikke opprettet med sikte på å oppnå økonomisk overskudd til eierne. Selskapet skal ikke dele ut aksjeutbytte.

Selskapets forhold til partene i henhold til aksjonæravtale

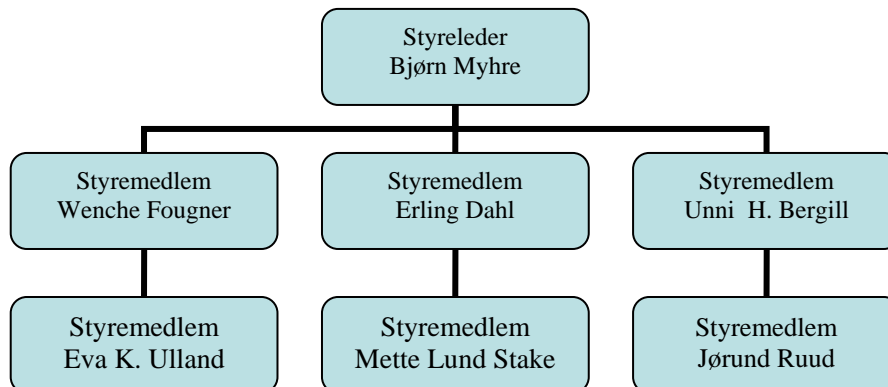
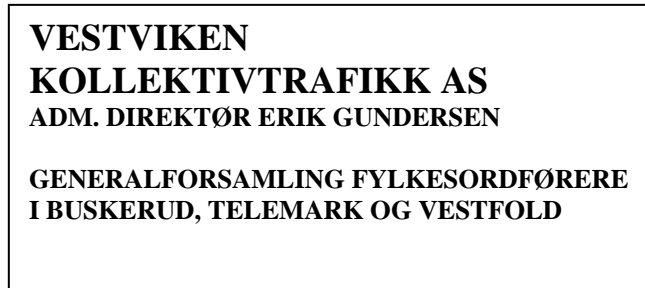
Selskapet skal yte tjenester til Partene i form av kjøp av kollektivtransporttjenester og samordning av offentlig betalte transportere.

Selskapet skal tilføres tilskudd til driften i henhold til

- Rammeavtale mellom Regionrådet og Selskapet
- Leveranseavtale mellom Regionrådet og Selskapet

Partene og Selskapet forplikter seg til å overholde de avtaler som inngås mellom Selskapet og Regionsamarbeidet Buskerud Telemark Vestfold.

Organisering



Tillitsverv – styresammensetning

Eierne skal ha rett til like mange representanter med personlige vararepresentanter i styret. I perioden fram til selskapet er operativt som bestillerenhet for Regionsamarbeidet består styret av tre medlemmer, en fra hver av eierne.

Det permanente styret skal ha følgende sammensetning:

To styremedlemmer og to personlige varamedlemmer fra hver fylkeskommune og etter forslag fra den enkelte fylkeskommune.

Ett medlem med personlig varamedlem valgt av og blant de ansatte.

Administrasjon og bemanning.

Selskapets styre har tilsatt daglig leder i tråd med avtalen.

Ansatte i Vestfold Kollektivtrafikk AS er forutsatt overført til det nye selskapet.

Pr. 31.12.2007 var det ansatt 27 medarbeidere i selskapet, inkludert 7 ansatte fra Buskerud og Telemark fylkeskommuner.

Ordningen for de ansatte fra Buskerud og Telemark er besluttet forlenget ut 2008 i påvente av avklaring av regionreformen.

6.1.2 VESTFOLD KOLLEKTIVTRAFIKK AS

Firmainformasjon

Aktivt selskap

Aksjekapital kr 100 000,-

Eier er Vestfold fylkeskommune med 100 % eierandel.

Omløpsmidler (likvidbeholdning) per 31.12.2006 var 33,1 mill kr.

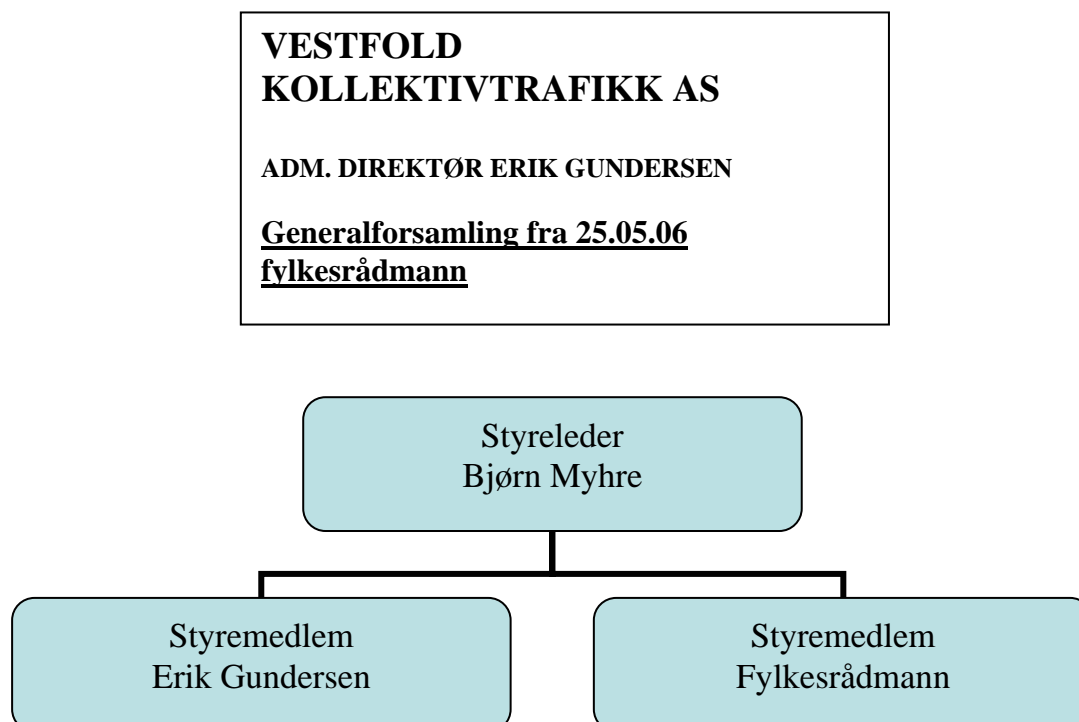
Negativt årsresultat i 2006 var på kr 4 039 000,-

Selskapets virksomhet ble per 1. januar 2006 overført til Vestviken Kollektivtrafikk AS.

Virksomheten for Vestfold Kollektivtrafikk AS vil i perioden 2006 og 2007 kun bestå av utleie av driftsmidler til Vestviken Kollektivtrafikk AS samt finansiering av

Vestfoldprosjekter innen kollektivtrafikk i regi av Vestviken Kollektivtrafikk AS. Vi kan ikke se at det er tatt noen beslutning om eventuell fortsatt drift i selskapet etter utgangen av 2007.

Organisering



6.1.3 VESTFOLDEKSPRESSEN AS

Firmainformasjon

Aktivt selskap

Aksjekapital kr 1 000 000

Eier Vestfold kollektivtrafikk AS 1000 aksjer av pålydene kr 1000,-

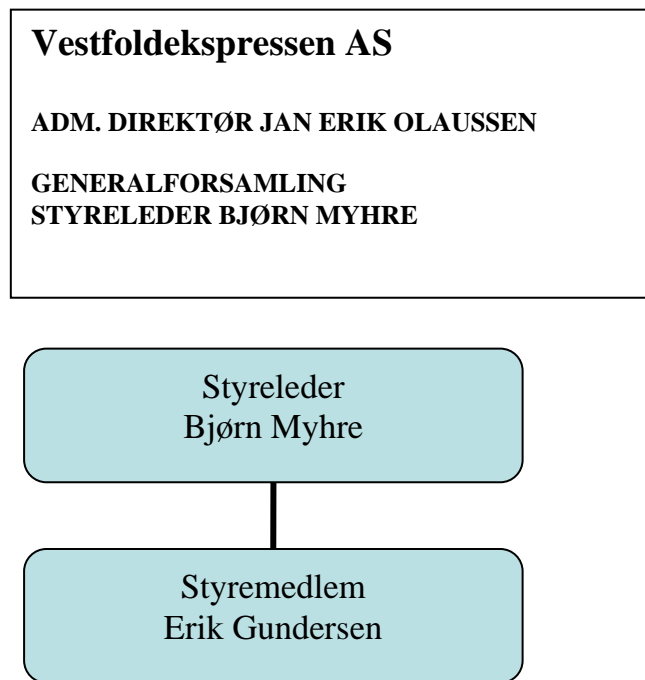
Omløpsmidler (likvidmidler) 31.12.2006 0,9 mill kr.

Negativt årsresultat i 2006 var kr 73 000,-

Vestfold Kollektivtrafikk AS er 100 % eier av Vestfoldekspressen AS. Selskapet har løyve for persontransport i rute på to ekspressruter fra Vestfold til Oslo. Det er inngått kontrakt med Nettbuss/TIMEekspressen om kjøringen.

Selskapet skal ikke ha annen drift eller annen virksomhet.

Organisering



6.2 Eierrollen

Operativt eierorgan

I henhold til styring og eierskap i fylkeskommunalt eide selskaper (tema bok utgitt fra KS i februar 2007) anskueliggjøres og settes fokus på at eierrollen i et aksjeselskap bør utøves av de som har tatt initiativet til dannelsen av selskapet, gjennom å stille kapital til rådighet, og derved blitt eier av aksjer i selskapet. Disse andelene gir fylkeskommunen adgang til selskapets generalforsamling, og det er i dette organet eierne skal utøve sitt eierskap i henhold til de retningslinjene aksjeloven setter.

Det operative eierorganet er overordnet selskapets styre, hvilket innebærer at organet kan overprøve styrets beslutninger og instruere styret generelt i en bestemt sak.

Det anskueliggjøres at den bevisste eier gjennom det operative eierorganet er opptatt av å opprettholde distanse og overblikk.

Eierens innflytelse skal utøves gjennom eierorganet, og det er derfor viktig at den som representerer fylkeskommunen har sikret den nødvendige informasjon til og instruksjon fra de

fylkeskommunale organer når vedtak skal fattes i generalforsamlingen. Generelt kan sies at dersom representanten for fylkeskommunen ikke opptre i samsvar med eierens ønske, og stemmer på annen måte enn fylkeskommunen ville ha ønsket, vil selskapets vedtak i eierorganet likevel være gyldig, i alle fall så langt ikke de andre deltakerne var klar over forholdet. Derfor er det viktig å sikre gode rutiner for informasjon og instruks mellom eieren og dennes representant i eierorganet.

Det bør derfor til enhver tid tilstrebtes å ivareta de enkelte roller det enkelte organ skal ha i de særskilte selskap og selskapsinteresser selskapene imellom. Det er foretatt formelle valg og oppnevninger til ovennevnte styre og generalforsamlinger i tråd med aksjelovens bestemmelser. Det antas derfor at rolledelingen innad i selskapene og mellom selskapsinteressene tidligere er vurdert.

7. VURDERINGER OG KONKLUSJONER

7.1 PROBLEMSTILLING 1

- **Utøves virksomheten i selskapet Vestviken Kollektivtrafikk AS i tråd med gjeldende lover og regler og innenfor de rammer som vedtektene gir?**

7.1.1 Lov om aksjeselskaper av 13. juni 1997 (aksjeloven)

Vestviken Kollektivtrafikk AS er organisert som et aksjeselskap og må følge reglene i den til enhver tid gjeldende aksjelov. Loven regulerer blant annet:

- Krav til stiftelsesdokumentene
- Krav til vedtektene
- Generalforsamlingens plikter
- Krav til styret og daglig leder

7.1.1.1 Stiftelsesdokumentene

Stiftelsesdokumentet er kontrollert opp mot aksjeloven av 13. juni 1997. I følge aksjeloven skal den eller de som stifter selskapet opprette et stiftelsesdokument. Stiftelsesdokumentet skal bl.a. inneholde utkast til selskapets vedtekter og om selskapet skal dekke kostnader med stiftelsen. §§ 2-2, 2-3 og 2-4 regulerer krav til stiftelsesdokumentet og vedtektene.

Ifølge stiftelsesdokumentet som ble oversendt Brønnøysundregistrene, ble det avholdt stiftelsesmøte den 20.06.2005 Følgende inngår i stiftelsesdokumentet til Vestviken Kollektivtrafikk AS som ble oversendt Brønnøysundregistrene:

- Vedtekter
- hvordan kostnadene i forbindelse med stiftelsen av selskapet skal dekkes
- villighetserklæring fra revisor om å påta seg revisoroppdraget
- bekreftelse fra revisor om innskutt aksjekapital
- Åpningsbalanse

Vurdering:

Minstekrav til stiftelsesdokumentet i henhold til aksjeloven av 13. juni 1997 § 2-1 vurderes av Vestfold Kommunerevisjon til å være oppfylt.

7.1.1.2 Vedtekter

Vestviken Kollektivtrafikk AS' vedtekter inneholder bl.a. følgende:

- Selskapets navn
- Selskapets forretningskontor
- Selskapets virksomhet og formål
- Selskapets aksjekapital
- Hvordan selskapet skal deles ved oppløsning av selskapet
- Antall styremedlemmer
- Hvem som representerer selskapet utad
- Hva den ordinære generalforsamling skal behandle

Vurdering:

Minstekrav til vedtektene i henhold til aksjeloven av 13. juni 1997 § 2-2 vurderes av revisor til å være oppfylt.

7.1.1.3 Generalforsamlingens plikter

Etter stiftelsesmøte 20. juni 2005 har selskapet avholdt følgende ordinære og ekstraordinære generalforsamlinger

| Generalforsamling | | Utvalgte saker behandlet i generalforsamlingen | 1) | 2) | 3) | 4) | 5) |
|-------------------|--------------|---|----|--------|------|----|----|
| Dato | Type | | | | | | |
| 20.06.2005 | Stiftelsesm. | Stifting av selskapet, valg av styre og revisor | | 3 av 3 | | IA | IA |
| 09.12.05 | Ekstraord. | Valg av styre, forhøyelse av aksjekap., vedtekstendr. § 4 | Ja | 3 av 3 | | IA | IA |
| 12.06.2006 | Ordinær | Regnskap | Ja | 3 av 3 | 2005 | 2 | Ja |
| 22.05.2007 | Ordinær | Regnskap | Ja | 3 av 3 | 2006 | 9 | Ja |
| | | | | | | | |

IA er en forkortelse for Ikke Aktuelt.

- 1) Kolonnen viser om daglig leder og styreleder har vært tilstede på generalforsamlingen.
- 2) Kolonnen viser antall eierrepresentanter/stemmeberettigede til stede på generalforsamlingen.
- 3) Kolonnen viser regnskapsår.
- 4) Kolonnen viser antall styremøter i regnskapsåret.
- 5) Kolonnen viser om det er avgitt ren revisjonsberetning for aktuelt regnskapsår. Dvs. om valgt revisor har avgitt en revisjonsberetning uten presisering og/eller forbehold.

Generalforsamlingen er aksjeeiernes øverste myndighet og skal, ifølge aksjeloven av 13. juni 1997 § 5-5, innen seks måneder etter utgangen av hvert regnskapsår holde ordinær generalforsamling.

I følge aksjeloven av 13. juni 1997 § 5-8 er det selskapets styre som innkaller til generalforsamling som skal holdes i selskapets forretningskommune, jfr. § 5-9. Innkallingen skal være skriftlig, angi de saker som skal behandles på generalforsamlingen og, ifølge vedtektene pkt. 9, være sendt senest 14 dager før møtet skal holdes.

Generalforsamling 12.06.06 – innkalling 31.05.06

Generalforsamling 22.05.07 – innkalling 15.03.07

Vurdering:

Vestfold Kommunerevisjon vurderer at generalforsamlingen har behandlet de saker som aksjelov og vedtekter krever skal tas opp i dette organet.

Innkallinger til og protokoller fra generalforsamlinger limes inn i en innbundet bok og anses å være i tråd med aksjeloven § 5-16.

7.1.1.4 Krav til styret og daglig leder

Aksjeloven og vedtektene setter en rekke krav til styret og daglig leder. Det er krav til Vestviken Kollektivtrafikk AS å fastsette styreinstruks siden det er ansatterepresentant i styret.

Slik instruks er undertegnet av styreleder og er behandlet av styret.

Vurdering:

Vestfold Kommunerevisjon har ikke merknader til formell oppfølging fra styret eller daglig leder.

7.1.2 Lov om årsregnskap av 17. juli 1998 (regnskapsloven)

I følge regnskapsloven § 1-2 er aksjeselskaper regnskapspliktige. Vestviken Kollektivtrafikk AS kommer således innunder disse bestemmelsene. Regnskapspliktige skal for hvert regnskapsår utarbeide årsregnskap og årsberetning. Årsregnskapet og årsberetningen skal fastsettes senest seks måneder etter regnskapsårets slutt og skal inneholde resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Årsregnskapet skal gi et rettviseende bilde av den regnskapspliktiges eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Vurdering:

Regnskapet vurderes avlagt i tråd med gjeldende bestemmelser.

Vi konstaterer at selskapets valgte revisor i 2006 har avgitt revisjonsberetning hvor revisor har bekreftet at selskapet har utarbeidet regnskapet i henhold til regnskapsloven.

Det kan også tilføyes at revisjonsberetningen har vært ren, dvs. uten presisering og/eller forbehold fra valgt revisor.

7.1.3 Lov om bokføring av 19. november 2004 (bokføringsloven)

Enhver som har regnskapsplikt etter regnskapsloven har bokføringsplikt etter bokføringsloven.

Ifølge bokføringsloven § 13 skal årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning oppbevares i 10 år etter regnskapsårets slutt. Det samme gjelder nummererte brev fra selskapets valgte revisor.

Vurdering:

Årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning blir oppbevart ved at de limes inn i en innbundet protokoll sammen med generalforsamlingsprotokoller og styreprotokoller; § 13 i bokføringsloven anses derved oppfylt på dette punkt.

Vestfold Kommunerevisjon har fått tilbakemelding fra daglig leder og selskapets eksterne revisor at det ikke foreligger nummererte brev fra revisor til selskapet i kontrollert periode.

7.1.4 Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)

Ifølge yrkestransportlovens § 23 kan fylkeskommunen gjøre vedtak om at godtgjørelse til rutetransport skal gå til et selskap som administrerer rutesambandet i fylket. Bestemmelsene i § 22 femte og sjette gjelder tilsvarende.

Vurdering:

De vedtak som er fattet av fylkestinget i Vestfold er tilrettelagt slik at Vestviken Kollektivtrafikk AS kan administrere rutesambandet i fylket.

7.1.5 Forskrift om offentlige anskaffelser

Samferdselsdepartementet har i en uttalelse av 24.06.04 vurdert om kontrakter om kjøp av transporttjenester i lokal rutetransport skal inngås etter forskrift om offentlige anskaffelser eller om anbudsreglene etter yrkestransportloven skal følges

Samferdselsdepartementet har i sin uttalelse trukket et skille mellom tjenestekontrakter og tjenestekonsesjoner. Skillet har med plassering av den økonomiske risiko å gjøre.

Tjenestekontrakter har godtgjørelse etter **bruttoprinsippet**, hvor oppdragsgiveren – helt eller delvis – har risikoen for inntektene. Kontrakter om slik trafikk skal inngås etter forskrift om offentlige anskaffelser, hvor anbud er obligatorisk over terskelverdien.

Forskrift om offentlige anskaffelser gjelder ikke for tjenestekonsesjoner. For regional bussdrift som har offentlig godtgjørelse etter **nettoprinsippet** og hvor operatøren i større eller mindre grad dermed har den økonomiske risiko for transporten, gjelder anbudsreglene etter yrkestransportloven, hvor oppdragsgiver kan velge om han vil bruke anbud eller ikke.

For kjøp av transporttjenester i lokal rutetransport i Vestfold fylkeskommune benyttes det bruttoprinsippet. Dette innebærer at kontraktene blir bruttokontrakter, og at slike kontrakter skal konkurranseutsettes etter forskrift om offentlige anskaffelser. Dette gjelder uansett om administrasjonsformen er ren fylkeskommunal eller om det er et administrasjonsselskap som Vestviken Kollektivtrafikk AS.

Vestfold kommunerevisjon har foretatt en evaluering av den anbudsprosedyre som Vestfold Kollektivtrafikk AS har fulgt for inngåelse av kontrakt med Nexus Trafikk AS om rutetransport i deler av Vestfold fylke for perioden 1. januar 2008 t.o.m. 30. juni 2013.

Evalueringen omfattet kontroll av hovedpunkter i henhold til bestemmelser om offentlige anskaffelser, bl.a. kunngjøring, frister, tilbudsåpning, krav til kvalifikasjoner, materiell mv, fremgangsmåte ved valg av leverandør, kunngjøring om kontraktstildeling, kontraktsinngåelse med mer.

Vurdering:

Vestfold kommunerevisjon har ingen merknader til de formelle forhold rundt den anbudsprosedyre som er fulgt ved inngåelse av kontrakt med Nexus Trafikk AS.

KONKLUSJON - PROBLEMSTILLING 1

Vestfold kommunerevisjons konklusjon er at virksomheten i selskapet Vestviken Kollektivtrafikk AS utøves i tråd med gjeldende lover og regler og innenfor de rammer vedtektene gir.

7.2 PROBLEMSTILLING 2

- **Utøves virksomheten innenfor rammene av Vestfold fylkeskommunes vedtak og forutsetninger?**

7.2.1 Rammeavtale mellom Regionsamarbeidet BTV og Vestviken kollektivtrafikk AS

Avtalen fastsetter rammebetingelser og retningslinjer for samarbeidet mellom eierne i forbindelse med overføring av definerte oppgaver innenfor kollektivtransport og skoleskysse fra Regionsamarbeidet BTV til Vestviken Kollektivtrafikk AS.

Avtalen fastsetter også overordnede krav og betingelser i forbindelse med Regionsamarbeidets kjøp av tjenester fra Vestviken Kollektivtrafikk AS.

Regionsamarbeidets styring av Vestviken Kollektivtrafikk AS skal skje gjennom avtalestyring basert på rammeavtalen mellom Regionsamarbeidet og selskapet samt årlige leveranseavtaler. Leveranseavtalen spesifiserer partenes forpliktelser omkring leveransen og kommersielle forhold for det aktuelle år.

Rammeavtalen inneholder punkter som bl.a. avklarer

- Ansvarsforhold for:
 - regionsamarbeidet
 - den enkelte fylkeskommune
 - Vestviken Kollektivtrafikk AS
 - operatørene
- Finansiering
 - både for drift og investeringer
- Krav til Vestviken Kollektivtrafikk AS
- Oppfølgingsrutiner
- Div. annet

Rammeavtalen ble godkjent i Regionrådets møte 26.01.06 og styret i Vestviken Kollektivtrafikk AS sluttet seg til avtalen i møte 14.02.06.

Vurdering

Rammeavtalen avklarer i hovedtrekk de forhold som er aktuelle mellom partene. Kontrollen har ikke avdekket avvik til rammeavtalen.

7.2.2 Leveranseavtale 2006 mellom Regionsamarbeidet BTV og Vestviken Kollektivtrafikk AS

Generelt

Leveranseavtalen spesifiserer partenes forpliktelser omkring leveransen og kommersielle forhold for 2006. Leveranseavtalen gjelder ved siden av den inngåtte Rammeavtalen mellom Regionsamarbeidet og Vestviken Kollektivtrafikk AS.

Leveranseavtale for 2006 ble godkjent i Regionrådets møte 29.03.06 og styret i Vestviken Kollektivtrafikk AS sluttet seg til avtalen i møte den 04.04.06.

Leveranseavtalen 2006 oppgir ikke konkrete mål for hva som skal leveres av Vestviken Kollektivtrafikk AS (for eksempel antall km eller antall passasjerer pr. år). I vurdering av resultatene for 2006 forholder revisor seg derfor kun til Vestfold fylkeskommunes andel av driften i Vestviken Kollektivtrafikk AS i 2006. Tallene for 2005 nevnt nedenfor er for selskapet Vestfold Kollektivtrafikk AS.

7.2.2.1 Levering av tjenester i 2006

Med leveranse menes mengde, kvalitet og andre særskilte krav til de tjenester som skal leveres i avtale perioden gjennom leveranseavtalen.

- **Rutetilbud med buss, ferje og tog**

Når det gjelder rutetilbudet var det forutsatt en videreføring av tilbudet fra 2005 med enkelte lokale tilpasninger og justeringer. Vestviken Kollektivtrafikk AS kan gjennomføre tilpasninger i rutetilbudet for å oppnå økonomisk balanse.

Resultat 2006

9,2 mill. kjørte kilometer i 2006 mot 9,1 mill kjørte kilometer i 2005. En liten økning i antall kjørte kilometer. Det ble foretatt enkelte lokale tilpasninger og justeringer.

Vurdering

I forhold til spesifisering i leveranseavtalen er rutetilbudet fra Vestviken Kollektivtrafikk AS ivaretatt.

- **Passasjerutvikling inkl. skoleskyss.**

Vestviken Kollektivtrafikk AS skal, i egen regi eller gjennom avtaler med transportører, besørge skoleskyss til skoleelever i samarbeid med kommunene i regionen samt de 3 fylkeskommunene

Resultat 2006

8,15 mill passasjerer befraktet i 2006 mot 8 mill passasjerer i 2005. En liten økning fra 2005 til 2006.

Vurdering

I forhold til spesifisering i leveranseavtalen vurderes tilbudet fra Vestviken Kollektivtrafikk AS ivaretatt.

- **Takster**

Vestviken Kollektivtrafikk AS kunne endre rutetakstene utover gjeldende takstregulativ pr. 01.01.06 innenfor de rammer som var fastsatt i Regionsamarbeidets budsjett for 2006.

I følge Regionsamarbeidets budsjett kunne takstene økes innenfor en øvre ramme på 10 %.

Takstene for ungdomskort kunne ikke økes

I forbindelse med ungdomskortet har fylkesmannen i Vestfold – på vegne av departementet – gitt dispensasjon fra kravet om fri skyss for elever ved videregående skoler. Dette gjelder for elever som er bosatt øst for E18 samt for hele Sande kommune. Elever som er bosatt i dispensasjonsområdet får ikke skolekort, men kan kjøpe ungdomskort. Dersom ordningen med rabattkort faller uheldig ut for enkeltelever innenfor dispensasjonsområdet, kan eleven søke om å få fri skoleskyss.

Resultat 2006

Takstene ble justert opp med ca 5,5 % fra 01.01.06

Takst for ungdomskort i 2006 var kr. 210, -. Takst for ungdomskort i 2005 var kr. 200, -. Økingen ble meddelt i brev til fylkeskommunen av 08.12.05. Saksprotokoll fra møte i Regionrådet 26.01.06, sak 1/06 – Budsjett 2006 – sier at taksten for ungdomskort økes ikke.

Vurdering

I forhold til spesifisering i leveranseavtalen vurderes takstene for 2006 å være innenfor avtalen når unntas takst for ungdomskort i 2006.

- **Trygt hjem**

Vestviken Kollektivtrafikk AS skulle videreføre tilbudet ”Trygt hjem for en 50-lapp”, fastsatt i Regionrådssak 103/05 (17.11.05).

Resultat 2006

Tilbudet i Vestfold ble forsøkt etablert fra uke 41 med utgangspunkt i Horten. Interessen var så liten at tilbudet, etter en periode, ikke ble videreført.

Vurdering

I forhold til spesifisering i leveranseavtalen vurderes tilbudet fra Vestviken Kollektivtrafikk AS ivarettatt.

- **Ruteinformasjon**

Vestviken Kollektivtrafikk AS skulle etablere ajourført rutedatabase som grunnlag for en fullverdig ruteopplysningstjeneste på telefon og internett i 2006.

Resultat2006

Felles nettside fra 01.01.06 samt felles ruteinformasjon på tlf. 177

Vurdering

I forhold til spesifisering i leveranseavtalen vurderes tilbudet fra Vestviken Kollektivtrafikk AS ivarettatt.

- **Kundetilfredshet**

Vestviken Kollektivtrafikk AS skal gjennomføre årlige brukerundersøkelser som grunnlag for måling og rapportering av kundetilfredshet

Resultat 2006

Undersøkelse ble gjennomført i januar 2007. Kundetilfredshet i 2006 var 69 poeng mot 67 poeng i 2005.

Vurdering

I forhold til spesifisering i leveranseavtalen vurderes undersøkelsen gjennomført av Vestviken Kollektivtrafikk AS i tråd med avtalen.

- **Rapportering**

Vestviken Kollektivtrafikk AS skal levere årsrapport for 2006 innen mars 2007

Resultat 2006

Årsrapporten avlagt 15. mars 2007

Vurdering

I forhold til spesifisering i leveranseavtalen vurderes avlagt årsrapport fra Vestviken Kollektivtrafikk AS ivaretatt.

- **Tertialrapport**

Det skal avgis tertialrapport med produksjon, passasjerstatistikk og kostnads- og inntektsutvikling innen en måned etter hver tertial

Resultat 2006

Rapport for første tertial ble levert fra Vestviken Kollektivtrafikk AS 08.06.06. Rapport for andre tertial ble levert fra Vestviken Kollektivtrafikk AS 12.10.06.

Rapportene inneholdt tall ang. produksjon, passasjerstatistikk og kostnads- og inntektsutvikling. Rapportene ble behandlet både i Regionrådet og fylkestinget i forbindelse med økonomirapportering pr. tertial.

Vurdering

I forhold til spesifisering i leveranseavtalen vurderes rapporteringen fra Vestviken Kollektivtrafikk AS ivaretatt.

KONKLUSJON - PROBLEMSTILLING 2

Rammeavtalen avklarer i hovedtrekk de forhold som er aktuelle mellom partene.

Kontrollen har ikke avdekket avvik til rammeavtalen.

Leveranseavtalen for 2006 er i all hovedsak ivaretatt.

Enkelte punkter kunne vært tatt opp i løpet av året, bl.a.

- Ungdomskortet, der vedtaket tydelig sier at prisen ikke skulle økes
- Mer vekt på tilbudet om ”Hjem for en 50-lapp”

7.3 PROBLEMSTILLING 3

- **Har Vestviken Kollektivtrafikk AS en effektiv og økonomisk forsvarlig drift?**

Innledning

Driften av Vestviken Kollektivtrafikk AS skal finansieres ved rammetilskudd fra Regionsamarbeidet, trafikkinntekter inklusive betaling for grunnskoleskyss fra kommunene samt andre inntekter, for eksempel reklameinntekter, anløpsavgifter og salg av tjenester. Investeringer i Vestviken Kollektivtrafikk AS av større omfang skal finansieres innenfor Regionsamarbeidets økonomiplan og budsjett, mens mindre investeringstiltak kan prioriteres innenfor Vestviken Kollektivtrafikk AS sitt eget driftsbudsjett.

I tillegg har Vestviken Kollektivtrafikk AS i 2006 fått overført midler fra Vestfold Kollektivtrafikk til investeringer i regi av selskapet til to prosjekter, henholdsvis med 5.1 mill kr til oppgradering av elektronisk billettering i Vestfold og 1.4 mill til investeringer ved Tønsberg rutebilstasjon.

Videre er driftsmidler utlånt fra Vestfold Kollektivtrafikk AS til Vestviken Kollektivtrafikk AS for prøveperioden.





7.3.1 Regnskapsanalyse

7.3.1.1 Første årsregnskap for Vestviken Kollektivtrafikk AS

Årsregnskapet for Vestviken Kollektivtrafikk AS viser positive tall for 2006 med et regnskapsmessig overskudd på kr 1.7 mill kr.

I tillegg registreres at selskapet har en positiv egenkapital registrert per 31.12 2006 med en egenkapitalandel på 16,7 % hvor innskutt egenkapital på 15 mill kr fra eierne inngår.

Resultatregnskap

| Resultatregnskap | | |
|--|---------|------------------------------|
| VESTVIKEN KOLLEKTIVTRAFIKK AS | | |
| | | Dato: 20.12.2007 |
| | | Alle tall er oppgitt i tusen |
| År | 2006 | 2005 |
|  Driftsinntekter | 587 146 | 0 |
| Salgsinntekt | ~~ | ~~ |
| Andre driftsinntekter | 644 | 0 |
| Vareforbruk | 0 | 0 |
| Beholdningsendring | 0 | 0 |
| Lønn | 11 979 | 0 |
| Avskrivning ordinær | 41 | 0 |
| Nedskrivning | 0 | 0 |
| Drifts kostnader andre | 575 987 | 62 |
|  Driftsresultat | -861 | -62 |
| Sum Finansinntekter | 2 581 | 0 |
| Nedskrivning anlegg | 0 | 0 |
| Sum finanskostnad | 7 | 0 |
|  Resultat før skatt | 1 714 | -61 |
| Skatt ordinært resultat | 0 | 0 |
| Ordinært resultat | 1 714 | -61 |
| Ekstraordinære inntekter | 0 | 0 |
| Ekstraordinære kostnader | 0 | 0 |
| Skatt ekstraordinært | 0 | 0 |
| Sum skatt | 0 | 0 |
|  Årsresultat | 1 714 | -61 |
| Konsernbidrag | 0 | 0 |
| Utbytte | 0 | 0 |
| Tap Fordringer | 0 | 0 |

Balanseregnskap

| Balanseregnskap | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| VESTVIKEN KOLLEKTIVTRAFIKK AS | Dato: 20.12.2007 | |
| | Alle tall er oppgitt i tusen | |

| År | 2006 | 2005 |
|---|--------|------|
|  Sum anleggsmidler | 304 | 0 |
| Sum immaterielle midler | 0 | 0 |
| Goodwill | 0 | 0 |
| Sum varige driftsmidler | 304 | 0 |
| Fast eiendom | 0 | 0 |
| Maskiner | 0 | 0 |
| Sum finansielle anleggsmidler | 0 | 0 |
|  Sum omløpsmidler | 91 143 | 529 |
| Sum varelager | 0 | 0 |
| Lager råvarer | 0 | 0 |
| Lager ferdigvarer | 0 | 0 |
| Sum fordringer | 10 479 | 450 |
| Kundefordringer | 5 564 | 0 |
| Sum investeringer | 0 | 0 |
|  Kassebeholdning | 80 665 | 78 |
|  Sum egenkapital | 15 264 | 41 |
| Innskutt egenkapital | 15 000 | 102 |
| Sum gjeld | 76 183 | 488 |
|  Sum langsiktig gjeld | 1 086 | 0 |
| Konsern gjeld | 0 | 0 |
| Ansvarlig lån | 0 | 0 |
|  Sum kortsiktig gjeld | 75 097 | 488 |
| Kassekreditt gjeld | ~ | 0 |
| Leverandør gjeld | 31 610 | 460 |

7.3.1.2 Nøkkeltall

Nedenfor følger nøkkeltall for Vestviken Kollektivtrafikk AS sitt fremlagte regnskap for 2006. Tallene er hentet fra purehelp.no. Vi har valgt selskapet Stor – Oslo lokaltrafikk AS for å sammenligne Vestviken Kollektivtrafikk AS sine nøkkeltall med et selskap med samme formål. Det bør imidlertid vektlegges at Vestviken Kollektivtrafikk AS er nytt selskap fra 01.01.06.

Nøkkeltall:

| År 2006 | Vestviken Kollektivtrafikk AS | Stor-Oslo lokaltrafikk AS |
|------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Resultatgrad | -0,15 % | -0,22 |
| Kontantstrøm fra drift | 0,30 % | 0,60 % |
| Rentedekningsgrad | 245,71 | 1,00 |
| Gjeldsgrad | 4,99 | 153,36 |

| | | |
|------------------------------|------------|----------|
| Gjelds betjeningsgrad | 0,02 | 0,03 |
| Total rentabilitet (%) | 1,90 % | 0,10% |
| Egenkapitalandelen (%) | 16,70 % | 0,60% |
| Egenkapital rentabilitet (%) | 0,11 % | 0 |
| Arbeidskapital (kr) | 16 mill kr | -52 mill |
| Likviditetsgrad I | 1,21 | 0,83 |
| Likviditetsgrad II | 1,21 | 0,83 |
| Utbytte (kr) | 0 | 0 |

| | |
|---------------------------|---|
| Resultatgrad | Driftsresultat / omsetning x 100 Viser driftsresultatet i % av omsetningen og angir hva man tjener via driften på salget |
| Kontantstrøm fra drift | Resultat etter finans – beregnet skatt + avskrivninger / omsetning |
| Rentedekningsgrad | Driftsresultat + finansinntekter / finanskostnader |
| Gjeldsgrad | Kortsiktig gjeld + langsiktig gjeld / Bunden EK + Fri EK |
| Gjelds betjeningsgrad | Ordinært kontantstrøm 1 / Sum gjeld |
| Totalrentabilitet: | Hvor stor avkastning vi har hatt på total kapital. |
| Egenkapitalandelen: | Viser hvor stor del av eiendelene som kan gå tapt før kreditorenes fordringer kommer i fare. |
| Egenkapital rentabilitet: | Hvor stor avkastning vi har hatt på egenkapitalen. |
| Arbeidskapital: | Differansen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld. |
| Likviditetsgrad I: | Bør være ≥ 2 (balanselikviditet) |
| Likviditetsgrad II: | Bør være ≥ 1 (kasselikviditet) |

7.3.1.3 Bankscore

Score-systemet blir brukt av banknæringen i hele Skandinavia for å indikere risikonivå og risikoendringer over tid på klienter. Systemet gir en indikasjon på hvordan en bank vil matematisk/objektivt vurdere en næringslivskunde. Poengsummen er knyttet til økonomiske faktorer som bankene vurderer som helt sentrale når det gjelder risiko og nedbetalingsevne. Systemet gir maksimalt 10 poeng som beste score.

Total bankscore 5,00 poeng av 10,00 for Vestviken Kollektivtrafikk AS

Total bankscore 3,55 poeng av 10,00 for Stor-Oslo lokaltrafikk AS

| Nøkkeltall | Poeng | | Gruppe |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| | Vestviken Kollektivtrafikk AS | Stor-Oslo lokaltrafikk AS | |
| Egenkapital | 1,70 | 1,50 | God score Middels -svak score/ dårligst score Beste score / svak score Dårligst score / meget svak score Meget svak score |
| Egenkapitalandel | 0,40 | 0,05 | |
| Rentedekningsgrad | 2,50 | 1,20 | |
| Gjeldsbetjenings grad | 0,20 | 0,60 | |
| Kontantstrøm fra drift | 0,20 | 0,20 | |
| Total bankscore (10 er max) | 5,00 | 3,55 | |

KONKLUSJON - PROBLEMSTILLING 3

Revisor vurderer at Vestviken Kollektivtrafikk AS har god økonomisk evne for å bære risiko og evne til fortsatt drift.

Egenkapitalen (likvidbeholdningen) i Vestfold Kollektivtrafikk AS på 33.1 mill kr styrker også selskapet i det tidligere opptjente midler i Vestfold Kollektivtrafikk skal kanaliseres via Vestviken Kollektivtrafikk AS og benyttes på tiltak innenfor kollektivtransport i Vestfold.

7.4 PROBLEMSTILLING 4

- **Hvordan fungerer rapportering fra selskapet til Vestfold fylkeskommunes egne politiske organer?**

Generelt

Verken kommuneloven eller aksjeloven sier noe om hvordan det kan sikres god informasjon og retningslinjer for saksbehandlingen mellom et selskap og eierne. Ofte synes kommunene/fylkeskommunene å bebreide selskapene for ikke å sørge for nok informasjon til eierne. Men dersom ikke selskapet er pålagt særlige rutiner mht informasjon, er det eierrepresentantens ansvar å sørge for at fylkeskommunen blir godt nok informert til å ta stilling til og kunne instruere i viktige saker.

Erfaringen viser at det ofte er nyttig å etablere rutiner og retningslinjer mellom fylkeskommunen og den fylkeskommunale representanten for hvilken informasjon vedkommende skal gi til fylkeskommunen, hvilke saker som skal behandles i fylkestinget eller andre fylkeskommunale organer før eierorganets møter osv. Videre vil det ofte være formålstjenelig å vedta særlig instruks mellom fylkeskommunen og den fylkeskommunale representanten i eierorganet om hvilken informasjonsplikt vedkommende har, og hvilket mandat vedkommende dermed også må arbeide etter i eierorganet. Slik sikres fylkeskommunen en tettere kontakt med og innflytelse på virksomheten.

7.4.1 Vestviken Kollektivtrafikk AS

Selskapet sender innkalling til generalforsamlingen til de 3 aksjonærene (de 3 fylkeskommunene). I Vestfold fylkeskommune blir innkallingen behandlet som melding i fylkesutvalget før generalforsamlingen avholdes. Fylkesordfører representerer fylkeskommunen i generalforsamlingen.

I Vestfold er fylkesutvalget tillagt oppgaven å ivareta fylkeskommunens eierinteresser i aksjeselskaper m.v.

Vestfolds andel av Vestviken kollektivtrafikk, hva gjelder økonomi og måloppnåelse, blir behandlet som en del av fylkeskommunens ordinære tertialrapporter og årsregnskap. Disse blir behandlet både i fylkesutvalget og i fylkestinget. Det samme gjelder budsjett og økonomiplan.

7.4.2 Vestfold Kollektivtrafikk AS

Vestfold Kollektivtrafikk AS er et selskap som er heleid av Vestfold fylkeskommune. De disponible midlene benyttes som tilskudd til investeringer i Vestviken Kollektivtrafikk AS, så det er naturlig at også disse rapporteringsrutinene blir tilrettelagt gjennom særskilte rutiner. I utgangspunktet er fylkesutvalget tillagt oppgaven å ivareta fylkeskommunens eierinteresser, men i FU-sak 35/06 har fylkesutvalget delegert denne oppgaven til fylkesrådmannen.

Selskapet sender innkalling til generalforsamling til eneaksjonæren. Innkallingen blir behandlet som melding i fylkesutvalget før generalforsamlingen avholdes. Fylkesrådmannen representerer fylkeskommunen i generalforsamlingen.

Vi kan ikke se at Vestfold Kollektivtrafikk AS blir rapportert på andre måter til de politiske organer i Vestfold fylkeskommune.

7.4.3 Vestfoldekspressen AS

Dette selskapet er heleid av Vestfold Kollektivtrafikk AS som igjen er heleid av Vestfold fylkeskommune.

Den eneste rapportering til politiske organer i fylkeskommunen er at selskapet fremkommer i årsrapport og regnskap fra Vestfold Kollektivtrafikk AS, som igjen blir behandlet som melding i fylkesutvalget.

KONKLUSJON - PROBLEMSTILLING 4

Rapporteringen fra Vestviken Kollektivtrafikk AS til fylkeskommunens politiske organer skjer i henhold til vedtatte retningslinjer.

Det samme gjelder rapportering fra Vestfold Kollektivtrafikk AS. Det bør vurderes særskilt rapportering ved overføring av midler fra Vestfold Kollektivtrafikk AS til Vestviken Kollektivtrafikk AS.

Vi kan ikke se at Vestfoldekspressen AS har noen form for rapporteringsplikt til de politiske organer i Vestfold fylkeskommune.

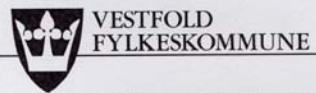
8. HØRINGER

Vestviken Kollektivtrafikk AS

Rapporten har vært forelagt Vestviken Kollektivtrafikk AS som ikke har merknader til rapporten.

Vestfold fylkeskommune

Følgende tilbakemelding er mottatt på vegne av fylkesrådmannen i Vestfold fylkeskommune.



VESTFOLD
FYLKESKOMMUNE

Fylkesadministrasjonen
Regionalavdelingen

Vår saksbehandler
Johan Th. Karolius/33 34 40 82

Vår dato
13.02.2008

Vår referanse
2008/00196-3

1 av 2

Deres dato
29.01.08

Deres referanse
113/08/AL

Unntatt offentlighet §5a

Vestfold Kommunerevisjon
Gannestadveien 2 Herredshuset
3184 HORTEN

Foreløpig rapport - eierkontroll i Vestviken Kollektivtrafikk AS

Det vises til foreløpig rapport om eierskapskontroll i Vestviken Kollektivtrafikk AS, datert 29. januar 2008.

Vi registrerer med tilfredshet konklusjonene i rapporten, oppsummert i fire hovedpunkter:

- Vestviken Kollektivtrafikk AS utøver sin virksomhet i tråd med lover, regler og vedtektenes formål
- Selskapet utøver sin virksomhet innenfor rammene av Vestfold fylkeskommunes vedtak og forutsetninger
- Det konkluderes med at selskapet har en effektiv og økonomisk drift
- Rapporteringen fra selskapet til de politiske organer i vestfold fylkeskommune er i henhold til vedtak i fylkesting og fylkesutvalg.

Vi tar til etterretning de to mindre punktene der Vestfold Kommunerevisjon noterte avvik:

- Prisøkning på månedskort
- Tilbudet "Hjem for en 50-lapp".

For øvrig har vi ingen kommentarer til enkelthetene i rapporten, som etter vår vurdering gir et korrekt bilde av de faktiske forhold.

Vestfold fylkeskommune er i ferd med å avslutte arbeidet med en sak om eierskap, der det blant annet blir anbefalt:

- Utarbeidelse av eierstrategi for hver av de fristilte enhetene (AS/IKS/FKF osv)
- At representanter i fylkesting eller hovedutvalg, fylkesrådmannen og saksbehandlere for eierorganene ikke kan sitte i styret.

Disse anbefalingene vil, dersom de blir vedtatt, få konsekvenser for utøvelsen av eierskapet i Vestviken Kollektivtrafikk AS og i Vestfold Kollektivtrafikk AS. dette røkkes imidlertid ikke ved konklusjonen om at selskapet, i den perioden eierskapskontrollen gjelder, har utøvd sin virksomhet innenfor de rammer, vedtak og forutsetninger Vestfold fylkeskommune har fastsatt.

Med hilsen

Sverre Høifødt
kst. direktør

Johan Th. Karolius
seksjonssjef stab

Postadresse
Fylkesadministrasjonen
Regionalavdelingen
Svend Foyns gt 9
3126 TØNSBERG

E-postadresse
firmapost@vfk.no

Telefon
33344000

Telefaks
33315905

Bankkonto
7058.06.49260
Organisasjonsnr.
944025391

Borre den 20. februar 2008

Arild Lohne
Revisjonssjef

Unni Gåskjølen
Revisor